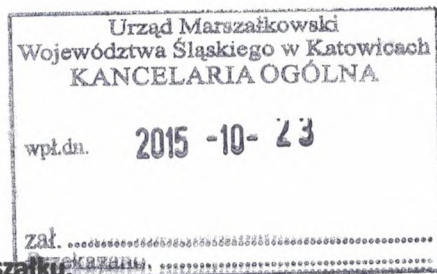


**Stowarzyszenie Reta**  
**ul. Jasna 79**  
**43-190 Mikołów**

Mikołów, 23 X 2015r.



**Marszałek Województwa Śląskiego,**

**ul. Ligonia 46**  
**40-037 Katowice**

**Szanowny Panie Marszałku,**

Z pisma Pana Wicemarszałka KT-RF.KW-00438/15 zamieszczonym w BIP-ie Urzędu Miasta w Mikołowie dowiedzieliśmy się o planie rezygnacji z zapewniania połączeń autobusowych w miastach nienależących do poszczególnych porozumień komunikacyjnych, zwłaszcza w miastach ościennych, przylegających bezpośrednio do ich granic

W imieniu Stowarzyszenia Reta, mieszkańców dzielnicy Mikołowa - Rety, wyrażamy głębokie zaniepokojenie dotyczące tych planów.


Ich realizacja przyczyni się do zaburzeń w prawidłowym funkcjonowaniu transportu publicznego w naszym mieście. Już obecnie autobusy bardzo często się przeludniają, a ograniczenie dostępności połączeń autobusowych do Katowic i Gliwic przyczyni się do powstania olbrzymich komplikacji w zakresie komunikacji. Wielu mieszkańców naszego miasta korzysta z tych połączeń komunikacji, ponieważ studiują, pracują i uczą się w pobliskich miastach, a zwłaszcza w Gliwicach i Katowicach.

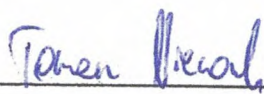
Likwidacja wielu połączeń autobusowych i zastąpienie ich koleją oznacza także poważne problemy dla osób starszych i schorowanych, które pragną się dostać do lekarzy, a przystanki kolejowe znajdują się z dala od nich.

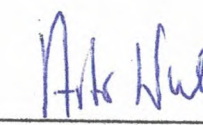
Przyjęty przez Radnych Sejmiku Województwa dn. 31.08.2015 r. „Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego Województwa Śląskiego”, który zakłada zwiększenie znaczenia transportu kolejowego wydaje się nie uwzględniać mieszkańców miast, w których przebiega tylko jedna linia kolejowa. Oznaczać to będzie konieczność przesiadek, celem dotarcia do miejsca pracy lub nauki, co z kolei spowoduje znaczne wydłużenie czasu spędzonego poza domem, a to z kolei może przyczynić się rozluźnienia relacji rodzinnych i przyjacielskich.

Jednocześnie informujemy, że popieramy rozwój transportu szynowego, sugerując nawet utworzenie dodatkowego przystanku kolejowego Kolei Śląskich w rejonie naszej dzielnicy. Pragniemy jednak jeszcze raz wyraźnie podkreślić, że nie może się to równać z uziemieniem mieszkańców wielu miast naszego województwa.

Z poważaniem,

  
/Wojciech Spalek/

  
/Tomasz Wieczorek/

  
/Artur Wnuk/